

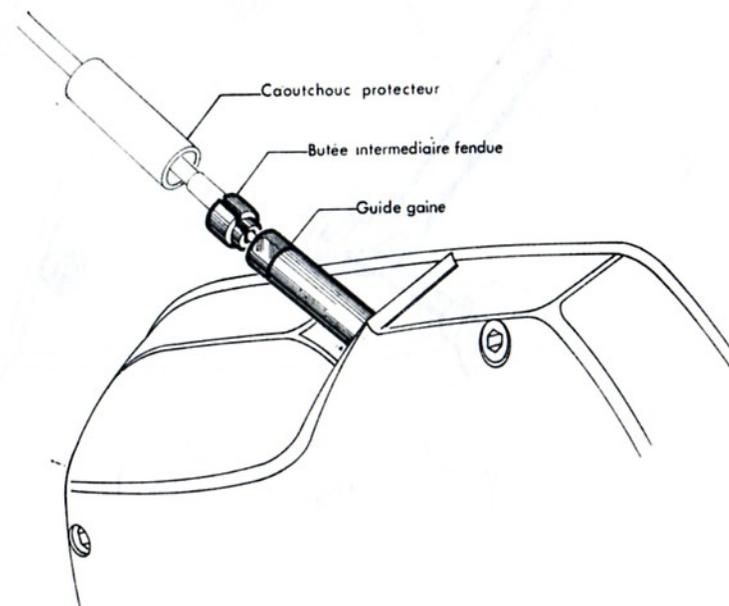
VELOMOTEUR 125 cm³

COMMANDE D'EMBRAYAGE

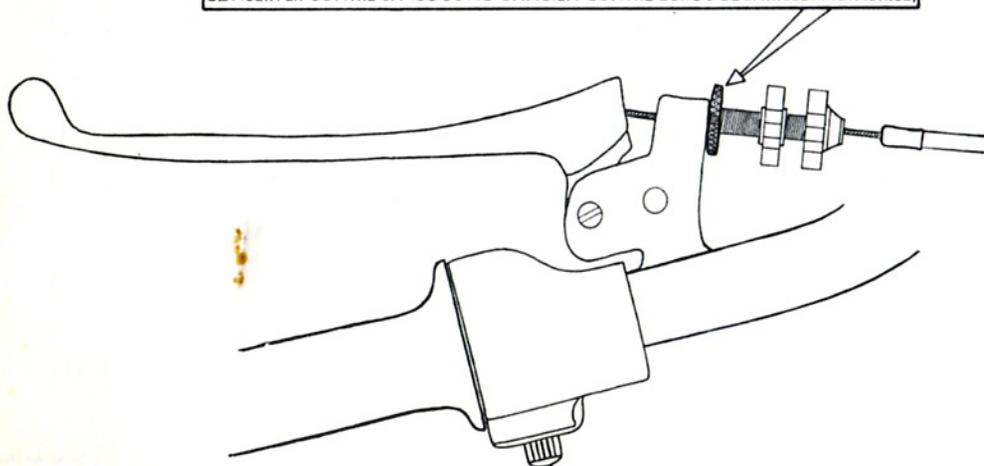
La commande d'embrayage 13671 se monte en lieu et place de la pièce 13168.

Engager l'embout de câble dans la chape du levier intérieur de commande d'embrayage, située dans le carter, en utilisant le têtou de guidage de l'embout de câble.

Visser l'embout de câble et le guide gaine, prendre la précaution de placer la butée intermédiaire fendue (figure ci-contre).



POUR AUGMENTER LA RESISTANCE DU FILETAGE DU BARILLET PLASTIQUE NOIR,
CONSERVER CONTRE LA "COCOTTE" L'ANCIEN CONTRE ECROU DE BARILLET METAL (1182)



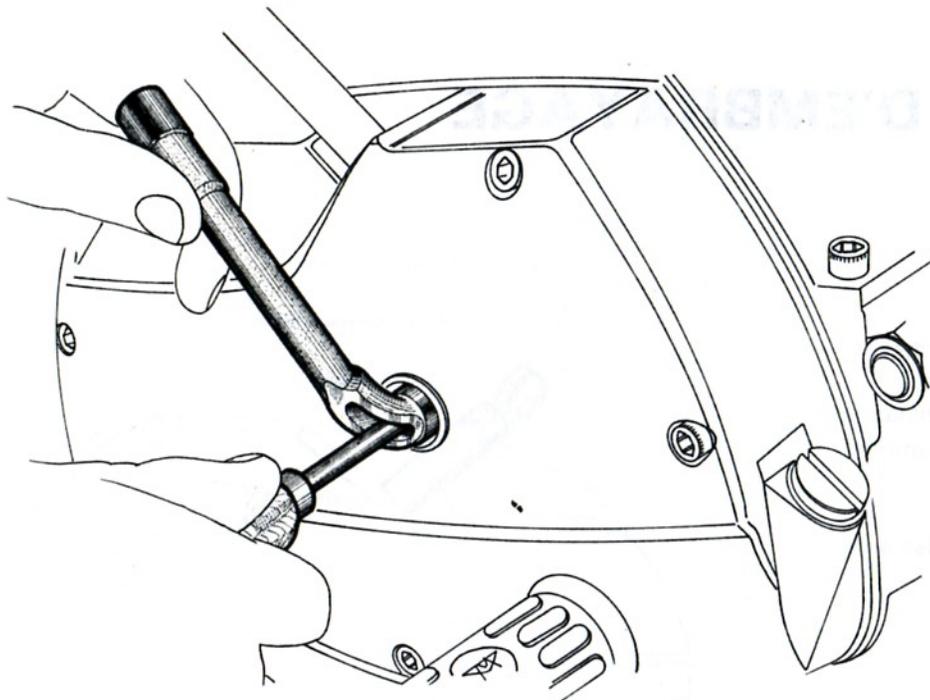
Côté poignée de commande :

- 1° Déposer celle-ci pour avoir plus d'aisance au montage du câble ;
- 2° Visser avec précautions le barillet plastique dans la cocotte en ayant soin de conserver le contre-écrou de l'ancien barillet métal (figure ci-contre).

Régler l'embrayage comme indiqué page 9 de notre manuel réparations et tel qu'indiqué au verso.

Ne pas oublier de refaire la garde du câble (environ 1,5 mm), côté poignée.

REGLAGE DE L'EMBRAYAGE



Dévisser le bouchon de réglage situé sur le carter gauche.

Dévisser complètement le barillet de réglage situé au guidon de manière à donner le jeu maximum à la commande.

Débloquer le contre-écrou du doigt de réglage de butée en maintenant celui-ci avec un tournevis (figure ci-contre).

Amener en contact en vissant, le doigt de réglage et revenir en arrière de 1/8ème de tour et non de 1/4 comme indiqué dans la notice d'entretien.

Bloquer ensuite le contre-écrou comme indiqué figure ci-contre.

Ensuite effectuer le réglage au guidon à l'aide du barillet plastique noir.

Laisser au câble une garde d'environ 1,5 mm.